

我国物流业存在的几个问题

受国家“十一五”大力发展物流产业，重点支持服务业关键领域、薄弱环节和新兴行业等利好政策影响，我国物流业进入平稳快速增长时期。统计数据显示，今年前三季度全国社会物流总额 53.7 万亿元，同比增长 25.5%。社会经济发展对现代物流业的需求继续增大，我国国内生产总值与物流总额相比的物流需求系数由去年上半年的 2.9、今年一季度的 3.1 提高到今年上半年的 3.2，即中国每单位 GDP 产出需要 3.2 个单位的物流总额来支持。

但是，中国物流业快速发展的背后，却隐匿着许多现实问题。其中，比较突出的问题之一就是物流成本过高。美智顾问公司在 2001 年与中国物流与采购联合会合作，写出了“中国第三方物流市场调查”，认为：中国物流成本占 GDP 的比重为 20%左右。2006 年物流成本与 GDP 的比例仍高达 18.3%，比发达国家 9.5%至 10%的比例高出近一倍。

过高的物流成本分化到应用层面上，可以归纳为以下几个方面。

首先是物流业务附加值低。2005 年，我国物流单位货运量每吨收入不足 160 元，为美国同期的 26%左右。我国的物流业增值服务少、物流业务附加价值低，仍处于低水平、粗放阶段，很难适应目前多品种、多批次、少批量的流通方式的变化。

其次，物流社会化程度较低。“条块分割”、“地区封锁”、“行业垄断”这些计划经济“后遗症”仍大行其道。在这种情况下，物流领域中有关行业、部门、系统自成体系、独立运作，相互间缺乏必要的协调，将影响物流整体效率水平的提高。

第三，物流组织管理水平有待提升，这也是我国与美国、日本的主要差距所在。物流组织管理水平较低，导致物流总费用中的仓储保管费及管理费用明显偏高。目前，我国物流管理费用与 GDP 的比例仍高达 2.5%，美国只有 0.4%左右。这其中最主要的是体制性和机制性约束，内部分割、垄断、封锁的现象依然突出，尚未建立公正、公平、公开的物流竞争市场，

没有形成可控与自由运作的现代物流机制。但是可以看到，这一情况也在逐渐改善，今年上半年管理费用为 2379 亿元，增幅比一季度回落 1.1 个百分点，比去年同期回落 3 个百分点。

第四，保管费用过高。高保管费用主要归咎于我国库存水平高。美国社会商品库存额与 GDP 的比例在 3% 左右，而我国却高达 20% 以上。统计数据显示，目前我国规模以上工业企业流动资金年周转速度只有 2.1 次，重点生产资料流通企业只有 2.8 次，远低于发达国家 10 至 20 次的周转速度，这也就同时意味着资金占用、减少收入、降低企业的核心竞争力。