

从九方面提高我国现代物流水平

“我国正处于现代物流的黄金发展时期。”国务院研究室综合司司长陈文玲日前在沈阳召开的第十一届中国物流技术与管理发展高级研讨会上表示，我国正从一个经济大国迈向经济强国，现代物流也要从一个粗放的增长方式转向节约的、科学的、合理的发展方式。

陈文玲认为，在新的形势下，应从九个方面提高现代物流水平。

第一，进一步提高物流的规模化水平。我国的物流规模化程度还是很低的。

第二，进一步提高物流的社会化程度。我国现在实际上还没有社会化的物流体系和社会化物流服务平台。

第三，进一步提高现代物流的组织化水平。推进现代物流已经上升为国家战略，各级政府都在推动，但是推动还是局限在会议、规划、制订政策层面。真正要把现代物流推到一个新的水平，要进行全国物流的规划、行业物流的规划、企业物流竞争战略的规划，要进一步有组织、有目标地推进现代物流发展。

第四，进一步提高网络化的水平，网络化水平越高，它的流通程度越高。

第五，进一步提高信息化水平。信息化在物流中非常重要，因为只有信息化加入物流，才使传统物流变成现代物流。

第六，进一步提高节约化水平。现代物流是为了推进现代流通、整合资源、提高效率、降低成本，但是我国现在推进物流的方式太过于粗放。

第七，进一步提高市场化水平。现代物流本来是一个竞争很充分的行业，如果按照行政化的方式来组织现代物流，效率不会太高。必须按照市场的需求创造客户需求、客户价值，创造客户价值的核心是其提供的服务价值。

第八，进一步提高国际化水平。我国的国际物流水平比国内物流还差，国际物流的控制权基本掌握在国外的物流服务商手里。只有我国的国际物流国际化程度提高，我国的现代物流才能在国际市场上有一席之地。

第九，进一步提高安全化水平。如何进行物流标准的认证、流程的标准化，保证运输物流的安全化，通过现代物流应该形成一种倒逼机制，就是很多不安全的商品根本进入不了现代物流系统。

她同时建议，现代物流的发展方向要实现四个方面延伸：第一要加快向制造业的延伸，与制造业加快融合，提升制造业水平；第二要加快向农产品延伸，提高农产品的物流水平；第三要加快向中西部地区、东北延伸；第四要加快向国际市场延伸。