

空运流程目录

| | |
|----------------------|----|
| 空运流程目录..... | 1 |
| 空运运费计费方法..... | 2 |
| 上海空运出口流程..... | 5 |
| 上海空运进口流程..... | 11 |
| 一般货物空运进出口程序简要说明..... | 13 |

空运运费计费方法

浦东机场/航空公司货站：

1: 理货

货物到达后，货站将根据航空运单上的数据，整理并核对货物的完整性，对有破损、短缺的，将协助收货人向航空公司进行追查或索赔，对于分批到达的货物将跟踪直到货物全部收集完毕。

2: 通知

货站将通知航空运单上所显示的收货人领取提单报关(收货人可委托报关行进行清关)。

3: 查验

A: 海关将对进口货物进行审核，并对审核通过的货物给予放行。一般会在三个工作日内放行，对于进口货物检查很严格。

B: 需要做商检的货物需向商检局申报，查验合格后商检局将出具证明文件，由报关行或者货主/货代交入海关，再进行进口报关海关程序。

C: 放行的货物将按国家法律征收相关的海关关税。

4: 取货

收货人将已通过海关的单证交给货站处理，并领取货物。

5: 结算

收货人将根据收费标准交付报关费用。根据货物的不同情况，会有不同的通关时间，货站一般情况下在收到货物三天内免费保管，超过此期限将产生地面处理费用(0.3元/kg/天)。

6: 费用

海关进口报关费用为 300 元/票，验货费用为 200 元/票，其他费用实报实销。

更多空运流程

（一）计费重量：航空公司规定，在货物体积小，重量大时，按实际重量计算；在货物体积大，重量小时，按体积计算。在集中托运时，一批货物由几件不同的货物组成，有轻泡货也有重货。其计费重量则采用整批货物的总毛重或总的体积重量，按两者之中较高的一个计算。

（二）航空公司运价和费用的种类

1、运价（RATES）：承运人为运输货物对规定的重量单位（或体积）收取的费用称为运价。运价指机场与机场间的（AIRPORT TO AIRPORT）空中费用，不包括承运人，代理人或机场收取的其他费用。

2、运费（TRANSPORTATION CHARGES）：根据适用运价计得的发货人或收货人应当支付的每批货物的运输费用称为运费。

3、航空公司按国际航空运输协会所制定的三个区划费率收取国际航空运费。一区主要指北美洲，格陵兰等；二区主要指欧洲，非洲，伊朗等；三区主要指亚洲，澳大利亚。

4、主要的航空货物运价有四类：

（1）一般货物运价（GENERAL CARGO RATE “GCR”）；

（2）特种货物运价或指定商品运价（SPECIAL CARGO RATE；
SPECIFIC COMMODITY RATE “SCR”）；

（3）货物的等级运价（CLASS RATE “CCR”）；

(4) 集装箱货物运价 (UNITIZED CONSIGNMENTS RATE “UCR”)

(三) 起码运费：是航空公司办理一批货物所能接受的最低运费，不论货物的重量或体积大小，在两点之间运输一批货物应收取的最低金额。不同地区有不同的起码运费。

(四) 有关运价的其他规定：各种不同的航空运价和费用都有下列共同点：1、运价是指从一机场到另一机场。而且只适用于单一方向。2、不包括其他额外费用。如提货，报关，接交和仓储费用等。3、运价通常使用当地货币公布。4、运价一般以公斤或磅为计算单位。5、航空运单中的运价是按出具运单之日所适用的运价。

上海空运出口流程

一：发货人

1： 提供货物资料：品名，件数，重量，箱规尺寸，目的港及目的港收货人名称、地址、电话、出货时间，发货人名称、电话、地址。

上海海关对粉末状物品和化工产品出口和进口监管很严，涉及此类物品的，一般要在上海化工研究所做化验报告。

2： 应具备的报关资料：

A： 清单、合同、发票、手册、核销单、机电卡等。

B： 填写报关委托书并盖章及盖章空白信纸 1 份以备报关过程中备份需要，交由委托报关的货代或报关行进行处理。

C： 确认是否具有进出口权以及产品是否需要配额。

D： 根据贸易方式将上述文件或其他必备文件交由委托报关的货代或报关行进行处理。

3： 寻找货运代理：发货人可自由选择货运代理，但应从运价、服务、以及货代实力和售后服务等方面选择适合的代理公司。

4： 询价：向所选择的货运代理公司进行运价协商，航空运输价格等级分为：

| | | | | | | |
|---|---|-----|------|------|------|-------|
| M | N | +45 | +100 | +300 | +500 | +1000 |
|---|---|-----|------|------|------|-------|

各航空公司因所具有的服务不同，给货运代理公司的运价也不同，一般来说重量级别越大价格就越优惠。也可申请更优惠的运价。

二：货运代理公司

1: 委托书: 发货人与货运代理确定运输价格及服务条件后, 货运代理将给发货人一份空白“货物托运委托书”, 发货人将如实填写此份托运书, 并传真或交回货运代理。

2: 商检: 货运代理将检查委托书内容是否齐全 (不全或不规范的要补充), 了解货物是否要做商检, 并对需要做商检的货物进行协助办理。

3: 订舱: 货运代理根据发货人的“委托书”, 向航空公司订舱 (也可由发货人指定航空公司), 同时向客户确认航班以及相关信息。

4: 接货:

A: 发货人自送货: 货运代理应传真货物进仓图给发货人, 注明联系人、电话、送货地址、时间等。以便货物及时准确入仓。

B: 货运代理接货物: 发货人需向货运代理提供具体接货地址、联系人、电话、时间等相关信息, 以确保货物及时入仓。

5: 运输费用结算: 双方在未接货物时应该确定:

预付: 本地付费用 到付: 目的港客人付费用

6: 小贴士:

A: 运输方式: 有直达、空空转运、海空联运。

B: 运费组成: 空运费 (以货代和发货人协商运价为准)、报关费 (250 元/票, 不满一吨的货物, 还要另外收取 50 元/票制单费以及 150 元/票报关费用), 燃油附加费以及战争险 (以航空公司收费为准, 一般情况下分别为 1.0 元/kg), 货站地面处理费 (0.3 元/kg), 以及可能因货物不同而产生的其他杂费。

上海空运货运代理有很多包舱包板的公司，可以争取到比较优惠的价格。但上海空运的价格经常变动，一般为每周变动一次，而且，从九月到年底为相对的旺季，舱位比较紧张。

三：机场/航空公司货站：

1：理货： 当货物送至相关的货站后，货运代理会根据航空公司的运单号码，制作主标签和分标签，贴在货物上，以便于起运港及目的港的货主、货代、货站、海关、航空公司、商检、及收货人识别。

2：过磅： 将贴好标签的货物交由货站过安全检查，过磅，以及丈量货物尺寸计算体积重量，之后货站将整单货物的实际重量以及体积重量写入“可收运书”，加盖“安检章”“可收运章”以及签名确认。

3：打单： 货运代理根据货站的“可收运书”将全部货物数据，打入航空公司的运单上。

4：特殊处理： 可能因货物的重要性、危险性、以及装运限制（如超大、超重等），货站将要求承运的航空公司代表进行审核，并签字说明，才可入仓。

5：小贴士： 上海的航空货运有三大货站：

中国东方航空公司货站：处理东方航空公司以及中国南方航空公司和中国国际航空公司的货物。

上海航空公司货站：处理上海航空公司以及澳门航空公司的货物。

浦东机场货站：处理除上述航空公司以外所有的航空公司的货物。为最大的货站。

货站的工作时间为 **8：30—17：30**

四：商检：

1：单证： 发货人必须出具清单、发票、合同、报检委托书（由报关行或货代提供）

2: 向商检预约查验时间。

3: 检验: 商检局将抽取货物样品或现场评定, 做出审核结论。

4: 放行: 检验合格之后, 商检局将在“报检委托书”上做出认证。

5: 小贴士: 商检根据各类货物的“商品编码”监管条件进行相应的操作。

6: 商检工作时间: : 8: 30—12: 00 13: 30—17: 30

五: 报关行:

1: 接单、送单: 客户可自行选择报关行, 也可委托货运代理公司进行报关, 但不论如何, 都需要将发货人所准备好的所有报关资料, 连同货站的“可收运书”, 航空公司的正本运单及时交给报关行, 以便于及时报关, 方便货物及早通关以及运输。

2: 预录入: 报关行将根据以上文件, 整理并完善所有报关文件, 将数据录入海关系统, 进行预先审核。

3: 申报: 预录通过后, 可进行正式申报程序, 将所有单证交由海关审核。

4: 送单时间: 根据航班时间: 需在中午报关通过的货物单证最迟需要在上午 10:00 点前交接给报关行; 需在下午报关通过的货物单证最迟在下午 15:00 点前交接给报关行。否则将加重报关行报关速度的负担, 也可能导致货物不能进入预计航班, 或因情况紧急而造成货站收取超时费用(0.5/kg)。

5: 报关行工作时间: : 8: 30--17: 30 但可根据客户需要随时上班。

空运货物要提前一天中午送到仓库, 而且货物到仓库以后才能报关。

六: 海关

1: 审单: 海关将根据报关资料审核货物以及单证。

2: 查验: 抽查或者由货运代理自查 (后果自负)。

3: 征税: 海关根据货物的类别, 按照国家法律的规定收取税收, 并填写核销单 (以便货物出口后, 货主退税用)。

4: 放行: 以上手续完备后, 海关将对货物进行放行, 在相关单证上加盖海关放行章, 交给相关的报关行。

注: 空运货物的通关时间: 一般情况下为半个工作日。

海关工作时间为: 8: 30—12: 00

13: 30—17: 30

海关接单时间为: 09: 00—16: 30, 黄金周和周六有人加班, 但一般不接受申报。通关时间为当天。

七: 航空公司:

1: 排舱: 航空公司将已经被海关放行的货物根据货物尺寸、轻重编排装载表, 交由货站进行货物装箱或预配。

2: 装机: 货物经过装箱或预配后, 进行装机工作, 并按照装载舱单, 通知转运港以及目的港, 以便货物的顺利中转及到达。

3: 小贴士:

货物体积=货物的长 (cm) ×宽 (cm) ×高 (cm) ÷1000000=立方米×货物总件数

体积重量=货物体积 (立方米) ×167kg×货物总件数

实际重量=过磅后货物得到的物理重量

计费重量=体积重量和实际重量相比，取其大者为计算运输费用的重量。

重货：货物的实际重量大于体积重量

抛货：货物的实际重量小于体积重量

航空公司将按照计费重量向货运代理收取运费，货运代理也按照计费重量向客户收取运费，货站也向货代按计费重量收取地面处理费。

拉货：拉货情况：1、由于旅客行李过多，造成货运舱位不够，导致已经排载的货物被临时拉下。

2、由于海关调查部门对某票货物有质疑，而造成货物不能运输。

3、由于气候原因，飞机需要临时增加油料的载量，而导致飞机起飞以及落地重量超载，而导致拉下货物，控制载量。

4、由于商业原因或者其他原因造成的航空公司或者货代以及货主要求停运而造成拉货。

八：目的港

1：直达目的港：将由航空运单上所打出的收货人进行清关，并收取货物。

2：非直达目的港：将由航空公司负责转运，将货物送至最终目的港，然后由运单上所显示的收货人进行清关，领取货物。

上海空运进口流程

浦东机场/航空公司货站：

1: 理货

货物到达后，货站将根据航空运单上的数据，整理并核对货物的完整性，对有破损、短缺的，将协助收货人向航空公司进行追查或索赔，对于分批到达的货物将跟踪直到货物全部收集完毕。

2: 通知

货站将通知航空运单上所显示的收货人领取提单报关(收货人可委托报关行进行清关)。

3: 查验

A: 海关将对进口货物进行审核，并对审核通过的货物给予放行。一般会在三个工作日内放行，对于进口货物检查很严格。

B: 需要做商检的货物需向商检局申报，查验合格后商检局将出具证明文件，由报关行或者货主/货代交入海关，再进行进口报关海关程序。

C: 放行的货物将按国家法律征收相关的海关关税。

4: 取货

收货人将已通过海关的单证交给货站处理，并领取货物。

5: 结算

收货人将根据收费标准交付报关费用。根据货物的不同情况，会有不同的通关时间，货站一般情况下在收到货物三天内免费保管，超过此期限将产生地面处理费用(0.3 元/kg/天)。

6: 费用

海关进口报关费用为 300 元/票，验货费用为 200 元/票，其他费用实报实销。

一般货物空运进出口程序简要说明

一般货物即除特殊物品外的货物。其空运进出口程序大体概括如下：

一、出口程序：1.货物称重；2.预录报关单；3.安、卫检；4.报关；5.入库；6.装机；7.核销退税； 8.交仓储、卫检等杂费；9.提货；10.送货；11.付款；12.七日后回海关贴关单防伪签。

二、进口程序：1.调航空随机运单；2.清关预入/商检；3.报关；4.出税费单；5.交关税；6.验货；7.回关放行；8.交仓储、卫检等杂费；9.提货；10.送货；11.付款；12.七日后回海关贴关单防伪签。